

NORMALIZACIÓN EN CIBERSEGURIDAD Y MOVILIDAD INTELIGENTE



COITT
Colegio Oficial
Ingenieros Técnicos
de Telecomunicación



León 3 de junio de 2021

Pablo Escapa Gordón, asesor técnico del COITT
Director de tecnologías de EUROCYBCAR



OBJETIVO

Establecer los estándares técnicos que permita a la industria desarrollar equipos electrónicos destinados a ser provistos dentro vehículos en un entorno de seguridad evitando intromisiones en los sistemas. Entre ellos podemos destacar los destinados a dotar de conectividad así como de funcionalidades autónomas.

La conducción es una **actividad crítica**

Concepto de **vehículo ciberseguro**



TRIPLE 0

0 Accidentes

0 Atascos

0
Contaminación



TÉCNOLOGÍAS HABILITADORAS

Conectividad



Ciberseguridad





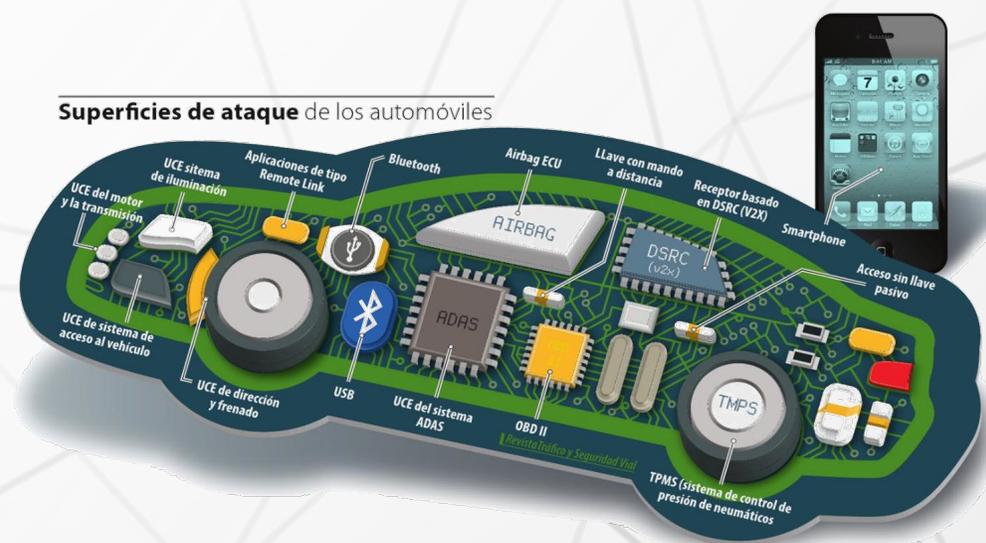
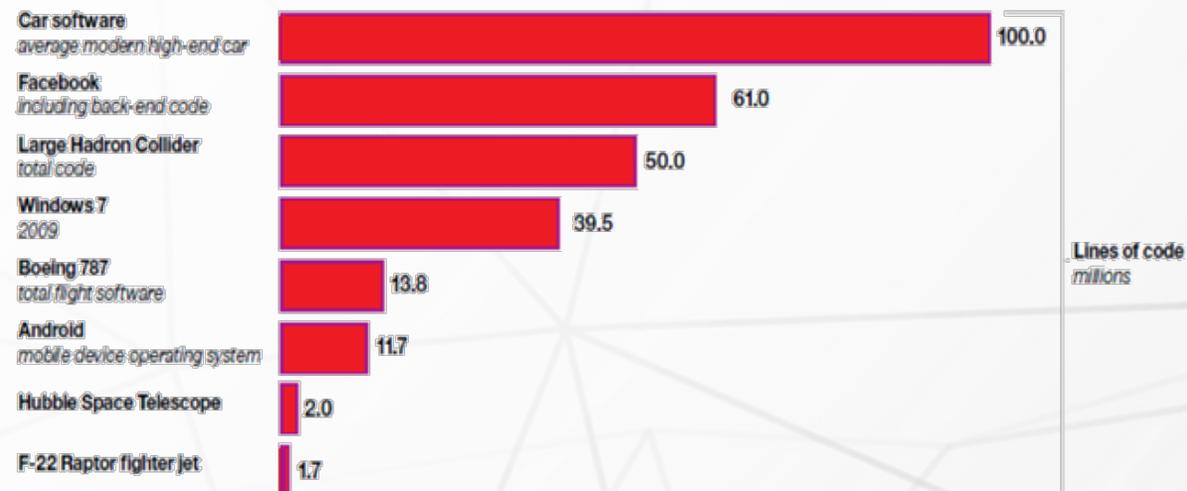
COITT

COMPLEJIDAD

Equipamiento de un vehículo:

- 100 millones de líneas de código
- 145 o más actuadores
- 4000 tipos de señales
- 75 o más tipos de sensores generando más de
- 25gb de datos por hora los cuales son analizados por
- 70 o más unidades

- Entorno IoT
- Redes V2X
- Servidores de fabricantes de vehículos
- Comunicaciones inalámbricas incluyendo, telefónicas, sistemas de radar, ultrasonido.
- Sistema de gestión del tráfico.
- Sistemas de identificación.





COITT

TEST EUROCYBCAR



ACCESO
REMOTO

ACCESO
LOCAL

APPS





COITT

Colegio Oficial
Ingenieros Técnicos
de Telecomunicación

PABLO ESCAPA GORDÓN
pabloescapa@coitt.es

EUROCYBCAR
TEST FOR NEW CARS